



ВСЕМИРНЫЙ КОНГРЕСС ИНГУШСКОГО НАРОДА ДЕРРИГА ДУНЕН ТІАРЧА ГІАЛГІАЙ ХАЛКЪА КОНГРЕСС

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 1-а

г. Назрань

30 октября 2018 г.

На Первом Всемирном конгрессе ингушского народа обсудили вопрос об установлении административной границы между Республикой Ингушетия и Чеченской Республикой.

26 сентября 2018 года, Главами Республики Ингушетия и Чеченской Республики втайне от своих народов подписано Соглашение «Об установлении границы между Республикой Ингушетии и Чеченской Республикой» (далее - Соглашение). 4 октября 2018 года Народным Собранием Республики Ингушетия (далее - НС РИ) принят закон об утверждении данного соглашения. Более 12 депутатов НС РИ обратились в правоохранительные органы с заявлением о фальсификации итогов голосования по данному закону. Депутаты также заявили о том, что в нарушение регламента парламента, голосование проходило тайным способом и одновременно в трех чтениях.

Согласно Соглашению, подвергаются изменению границы и территории около 10 населенных пунктов и 3 муниципальных районов Республики Ингушетия, без учета мнения населения этих муниципальных образований и всей Республики Ингушетия. Более того, Соглашение подписано вопреки мнению народа Ингушетии, выраженному на Съезде народа Ингушетии в 2013 году, решением которого предлагалось установить административную границу между двумя субъектами по сложившимся границам муниципальных образований.

Практически все ингушские общины и диаспоры, тейпы, общественные и религиозные организации Ингушетии выступили против антинародного соглашения.

Начиная с 4 октября 2018 года в столице Республики Ингушетия, городе Магас проходили многотысячные митинги, участие в которых приняло не менее 100 тысяч жителей Республики Ингушетия. Митинг продлился 14 дней и ночей, его участники выражали свой протест с подписанным Соглашением от 26 сентября 2018 года и принятым Законом Республики Ингушетия о

A. Horopeb

M. Majpabcaro

Compeježatježi Bečempohro kohtpēcca
nhyūmēkoro hapoža

2. Определена к Лицензии ПФЛtiny B.B. с типом биометрическим
документа и Европейским стандартом.

J. Lipshartz ahtnashojsipin n ahtnokontyjnohnipin xapsaktep Coriauehna «О6 yctahobrjehnin tpanuhpi mekju Peciy6jnikon Hlyumenta n Heheckron Peciy6jnikon» ot 26 cehtr6pa 2018 rojta n sakoha 06 ero

HOCTAHOBJET:

Heoðgymanhoe ðemehnne 06 ñmehenni teppntopni cygþertra, haxoðgymeroca b takom mótorhánumárhóum ðernihe rak Cerephriñ Kabræs, gës yheta mhehna hacjehing, yþberato 06octpene ðemecþræs-þorlínæcra, cnytjanin, yþþarrihem mækhanuhárhóun poshn n kohfjinktor ha 3ton noþre. Takon cropyðajntephriñ cwoocøg ðemehna teppntopnaþpix cwoopar ha fohe mótorjethro mopaþpona ha þaþpemehne ðomþocoð, cerasahrix c teppntopnaþpix peagnitauñen nhytmcroð hapoða, þrisþiræst y nhytmcroð 06uectþræchtin mojhe hejþomehne.

partinfrastrukturen sowie Corridoren. Optimalerweise sollten diese auf dem Landstrich konzentriert werden, um die Anzahl der Reisen zu begrenzen und die Umweltbelastung zu reduzieren.